Seilingsbestemmelser for Os Seilforenings Trimmingsseilaser 2023

1 Regler

Regattaen vil være underlagt ISAF Internasjonale kappseilingsregler for 2021-2024, og gjeldene regler for NOR Rating, NSF Sikkerhetsbestemmelser for tur og havseilere kategori 6 og disse bestemmelser, ORC sin vindinndeling for Trippel Number. Kunngjøringer og Seilingsbestemmelser. Viss det er uoverenstemmelse mellom kunngjøring og Seilingsbestemmelser, så er det Seilingsbestemmelsene som gjelder.

2 Beskjed til deltakerne

Beskjeder til deltakerne kan bli gitt ute på banen. (Signalflagg L) Og på VHF Kanal 6.

3 Forandringer i seilingsbestemmelsene

Eventuelle forandringer i seilingsbestemmelsene blir kunngjort på Os Seilforenings internettside: www.os-seilforening.org senest dagen før de trer i kraft.

4 Gjelde som påmeldt og godtatt båt

En båt anses å være påmeldt og godtatt først når dens startkontingent er betalt. Som en ufravikelig regel gjelder at en båt må ha betalt sin startkontingent **innen dens klarsignal.**
For en båt som **ikke** har betalt sin startkontingent innen ovennevnte frist, anses påmeldingen som **ikke godtatt**. Båten vil således ikke bli tellende i seilasen.

5 Tidspunkt for seilasene

Seilasene finner sted tirsdag 25 april. 2 mai, 16 mai, 30 mai, 13 juni, 27 juni. 1 aug. 15 aug. 29 aug. 12 sept. 19 sept, 26 sept. Oppmerksomhetssignal vil gå så snart som mulig etter kl. 18.15 unntatt for de to siste seilasene i september der signalet vil gå så snart som mulig etter kl. 1745.

Dersom første båt ikke er i mål innen 2130, er seilasen *annullert.* Båter som ikke er i mål innen kl. 21.30, men innen 20.30 i september, må selv sørge for sin egen tidtaking og melde denne som angitt etter punkt 16.

6 Startprosedyre

Klassene kan startes i en eller to starter, og deles inn etter Deltakerlisten.
Ved to starter er rekkefølgen:
1.start: Minste klasse – klasseflagg D.
2.start: Største klasse – klasseflagg E.

Startbåten har ansvar for å kommunisere avkorting , og har regattasjef funksjon under seilasen. I tillegg til flagg S og to lydsignal kommuniseres avkorting over VHF radio Kanal 6.

Løpsvalget skal kommuniseres på VHF Kanal 6 , sammen med evt. intensjon om avkorting .

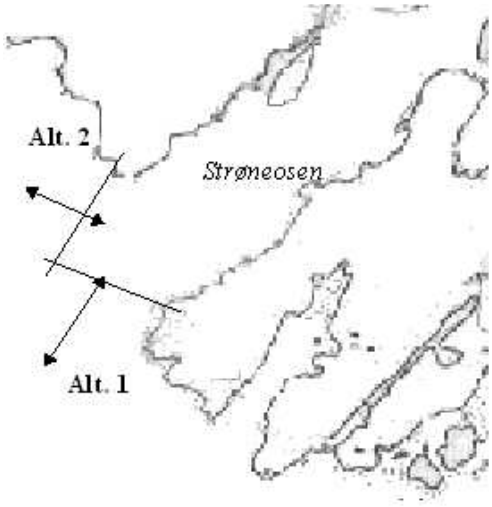
NB! Startbåten avgjør om det blir en eller to starter. Følg med på klasseflaggene!

Det startes i henhold til Kappseilingsreglenes Regel 26. Flagg for løpsalternativ blir heist ca 5 minutter før prosedyre for 1.start begynner, sammen med et lydsignal.

OPPMERKSOMHETS SIGNAL	Lydsignal.	Ca 5 min til Varselsignal 1. start	Løpsflagg heises
VARSELSIGNAL	1 skudd	5 min. til første start	Klasseflagg for 1. start heises
KLARSIGNAL	1 skudd	4 min. til 1. start	Flagg P heises
KLARSIGNAL NED	Lydsignal.	1 min. til 1. start	Flagg P fires
1. START Normalt 5min pause til prosedyre for andre start. VARSELSIGNAL 2. start	1 skudd 1.skudd.	Start 1. start. 5 min. til 2. start	Klasseflagg for 1. start fires. Klasseflagg for 2. start heises
KLARSIGNAL	1 skudd.	4 min. til 2. start	Flagg P heises
KLARSIGNAL NED	Lydsignal.	1 min. til 2. start	Flagg P fires
2. START	1 skudd.	Start 2. start	Løpsflagg og Klasseflagg for 2. start fires.

7 Startlinjen

7.1 Startlinjen i Strøneosen har to forskjellige definisjoner. I begge tilfellene er startlinjen definert som forlengelsen av linjen gjennom to stenger på land med ytre begrensning startbåten, som legg seg i krysningspunktet mellom dei to overettmarkeringen på land. Dersom første merke i seilasen er Bleikja, Ospøyskjær eller Nordre Vindbøye (alt 1), går linjen gjennom en blå/hvit og en hvit stang på Røttingen. I alle andre tilfeller (alt 2), går linjen gjennom en rød/hvit og en hvit stang på Strøno siden. Se prinsippskisse.



7.2 Dersom det skal seiles pølsebane vil merket bli forsøkt lagt slik at første legg blir en kryss. Starten vil kunne bli utsatt med 15 minutter. Hvilken av de to startlinjealternativene som velges, vil være avhengig av vindretningen.

7.3 Startbåten

7.4 Startbåten er vanligvis en båt som har til hensikt å delta i regattaen etter at dens oppgave som startbåt er fullført.

7.5 Startbåten er ikke underlagt kappseilingsreglene før etter at startskuddet er gått og den har satt alle seil og er klar av startlinjen med fart i båten. Startbåten trenger ikke krysse startlinjen.

7.6 Startbåten er definert som en *hindring* inntil punkt 7.4 er oppfylt.

8 Tilbakekalling

8.1 Dersom en eller flere båter starter for tidlig, vil startbåt markere dette i henhold til Kappseilingsreglenes Regel 29.1.

8.2 Signal om generell tilbakekalling vil bli gitt i henhold til Kappseilingsreglenes Regel 29.2. Klasser som får generell tilbakekalling får omstart etter siste ordinære klasse har startet, og i den rekkefølge de er tilbakekalt i.

9 Mållinje

Målpassering kan foregå på tre alternative måter:

- Ved fullført løp med start fra Strøneosen, gjelder startlinje (alt. 1) som mållinje når siste merke er Bleikja eller Ospøyskjær.
- Ellers gjelder startlinje (alt.2) som mållinje. Se pkt.7.1 over.
- Ved fullført løp på pølsebane benyttes startlinjen som mållinje.

Første båt som passerer mållinjen skal notere sitt tidspunkt for passering av linjen. Båten skal deretter plassere seg i overett merkenes krysningspunkt og ta tiden på videre innkomne båter.
Ved målgang klokkes anvendt tid i hele sekunder og eventuelle 10-dels sekund ignoreres.
Korrigert tid angis i samme nøyaktighetsgrad som anvendt tid, d.v.s. i hele sekund. Eventuelle 10-dels sekund «klippes» vekk uten avrunding.

10 Avkorting av løpet

10.1 Seilasen kan avkortes dersom lite vind eller andre forhold gjør det nødvendig. Avkortingen skjer ved at startbåten eller medlem av regattakomiteen skyter to skudd eller andre lydsignal og heiser signalflagg S.

10.2 Dersom første båt er i tvil om det skal tas avkortning, kontakt med startbåt på VHF kanal 6 eller mobil.

10.3 Ved avkorting ved målbøye skal ordinær målgang brukes i samsvar med pkt 10 i seilingsbestemmelsene. Ved avkorting ved andre merker skal første båt ved første merke som ingen til da har rundet danne en mållinje mellom seg selv og dette merket, fortrinnsvis ved å sikte en overettlinje over punkter på land. Denne mållinjen skal ligge på den siden av merket som det var meningen å runde dersom seilasen ikke hadde blitt avkortet, slik at mållinjen ligger 90 grader på retningen fra siste merke. Tidtaking besørges av første båt som beskrevet under punkt 10.

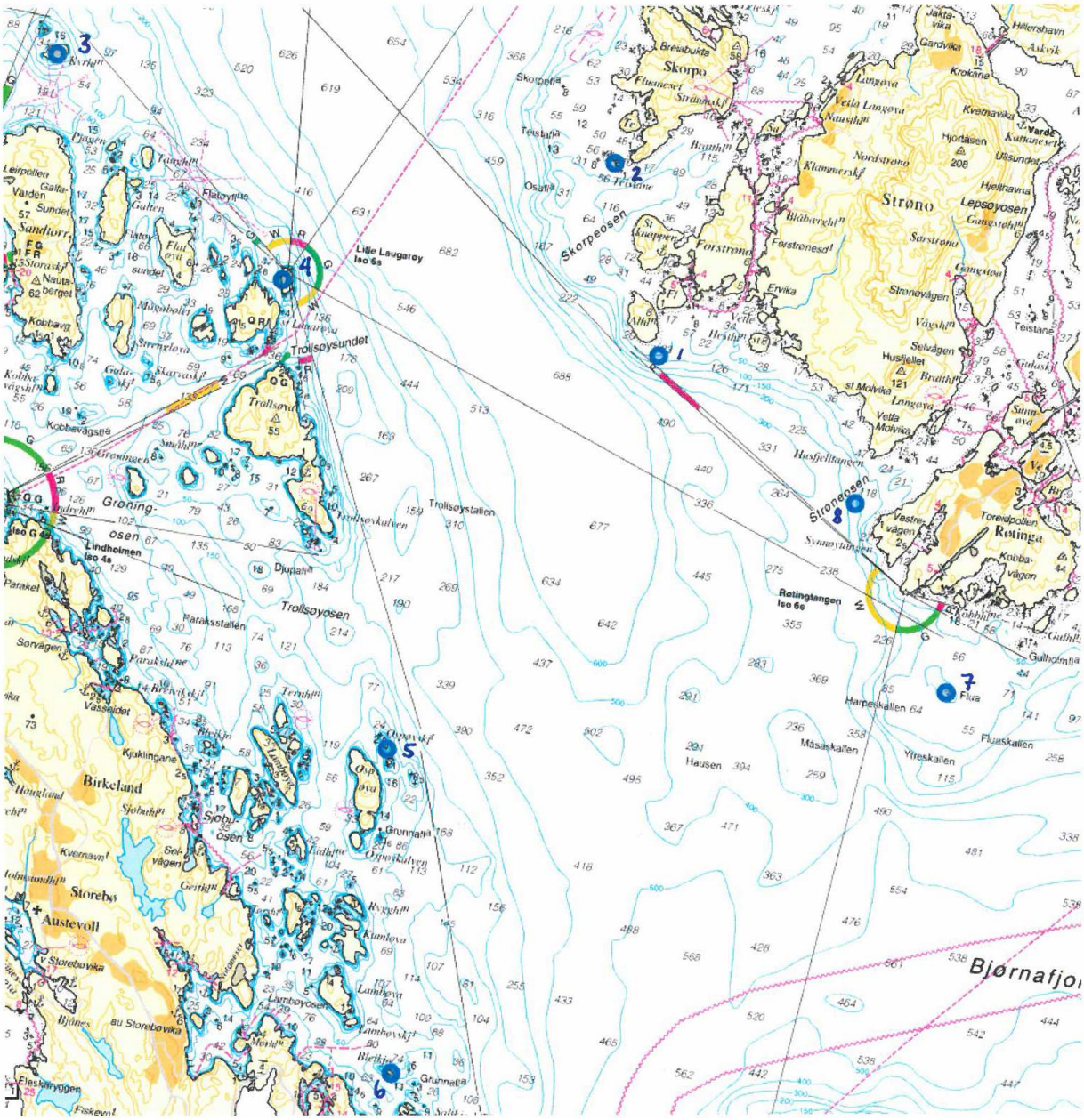
11 Løpsbeskrivelse

Seilasen vil følge ett av femten alternative løp, hvorav ett er pølsebane.
Hvert løps alternativ er knyttet til et spesielt signalflagg. Dagens løp angis ved at startbåt viser flagg for det aktuelle løpet som under pkt. 6, startprosedyrer.

Alle andre løpsalternativer enn pølsebane seiles på disse merkene. Alle merker i ett løp som er angitt med en (b) eller en (s) er definert som rundingsmerker.

merke 1:	Utlagt bøye øst for sydspissen av Alholmen
merke 2:	Teistane.
merke 3:	Kyrholmen.
merke 4:	Litle Laugarøy.
merke 5:	Ospøyskjær.
merke 6:	Bleikja.
merke 8:	Start/Målbåt i krysningspunktet mellom startlinje alt.1 og 2. i Strøneosen.

Der tallene refererer til de samme tallene som på kartskissen i disse bestemmelser.

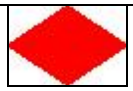
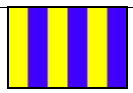
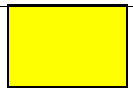
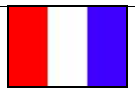
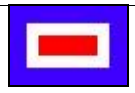


Kartskissen er kun til info om merkene i seilingsbestemmelsene og må ikke under noen omstendighet brukes til navigering.

Utlagde bøye som Os Seilforening bruker er merket ”OS”.

Løpsalternativ (D=Distanseseilas, P=Pølsebane ,Framgår av båtens målebrev)

Flagg	Løpsbeskrivelse	Lengde (Ca) (Nm)
C	Start, Teistane(b), Laugarøy(b), mål D	7,5

F 	Start, Alholmsbøyen(s), mål	P	2.3
G 	Start, Laugarøy(s), mål D	P	6.4
H 	Start, Teistane(b), mål	D	5,0
J 	Start, Kyrholmen(b), mål	P	9,5
O 	Start, Teistane(b), Bleikja(b), mål	D	11,1
Q 	Start,Alholmsbøyen(b), Teistane(b),Alholmsbøyen(s)mål	D	5,4
R 	Start, Alholmsbøyen(b) Alholmsbøyen(b), mål D		6,8
T 	Start, Ospøy(s), Laugarøy(s), mål	D	8,4
U 	Start, Bleikja(s), mål	P	7,5
V 	Start, Bleikja(s), Alholmsbøyen(s), mål	P	8,8
W 	Start, Laugarøy(b), mål	P	6,4
Z 	Start, Ospøy(s), mål	P	5,6

(b) angir at merket skal rundes om babord
(s) angir at merket skal rundes om styrbord

12 Protester

Regattasjef eller medlem av regattakomiteen må per telefon eller VHF-samband gjøres oppmerksom på at man har til hensikt å protestere, innen en **–1- time** etter siste båts målpassering. Den skriftlige protesten må være innlevert til et medlem av regattakomiteen eller sendt på e-mail til regatta@os-seilforening.org innen kl 18.00 dagen etter regattaen.

Båter som akter å protestere, må etter målpassering praie målbåt for å gjøre denne oppmerksom på protestflagget.
Protestkomité blir oppnevnt ved behov.

Medlemmene i regattakomiteen vil bli å finne ombord på en eller flere av disse båtene:

Navn	Seil nr.	Båtnavn	Mobil	VHF
Terje Klyve	NOR 9479	Alida	47457096	X
Per Aga Regattasjef	NOR 14452	Skarven	90854635	X

13 Poengberegning

Lavpoengsystemet, regel A4 i kappseilingsreglene benyttes, men med følgende unntak: 12 seilaser er terminfestet hvor av 7 er tellende. Dersom to eller flere båter på premieplass står likt gjelder regel A8.

14 Korrigert tid

Korrigert tid vil bli beregnet etter Trippel Number i henhold til ORC inndeling for vindstyrke vindstyrken som brukes på den enkelte regatta defineres ca 5 min før start første klasse av regattasjef eller den han bemyndiger i sitt fravær, med bakgrunn i værprognose og aktuell vindmåling . Lite vind under 9 knop(ca 4,6 m/s) Middels vind mellom 9 og14 knop, Mye vind over 14 knop (7,2m/s)

15 Premiering

Det foretas rormanns premiering til 1/3 av antall påmeldte båter. I tillegg deles det ut vandrepokal til overallvinneren. Kun seilaser der begge klassene seiler samme løp, vil telle i beregningen av overallresultatene. Premieutdelingen vil finne sted når sesongen er over.

16 Resultater

16.1 Resultat etter hver seilas vil bli lagt ut på Internett samme kveld.

Os Seilforenings Webside : http://www.os-seilforening.org

Tidene skal ringes inn til Hermod Opstvedt på tlf. 95740041 samme kveld.

17 Ansvarsfraskrivelse

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar, se regel 4, avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

190423

God seilas!