



Havnereglement for Os seilforening

Kvernavika Os

Ny, omarbeidet utg. vedtatt av årsmøtet 1998, sist korrigert i henhold til vedtak på årsmøtet 4.mars 2014

TILDELING AV BRYGGEPLASS

Styret/havneshjefen oppretter liste over interessenter for leie, kjøp av andel og ledige båtplasser. Frist for å melde sin interesse for kommende år er 1.november. Tilmeldingen skal skje skriftlig. Ut fra listen tildeles båtplass på et hvilket som helst tidspunkt i kommende år etter følgende kriterier:

1. Personer som er aktiv og viser interesse for foreningens aktiviteter. Aktiviteten må dokumenteres. Dette kan være (ikke prioritert):
 - Regattaseiling
 - Drift av havnen
 - Styrearbeid
 - Arbeid med jollegruppen
 - Annet positivt bidrag til foreningens aktiviteter
2. Ved flere interessenter som av styret vurderes å tilfredsstille kriteriene i punkt 1, tildeles plass etter ansiennitet som medlem.
3. Ved fortsatt likhet, tildeles plass etter ansiennitet på venteliste for båtplass. Styret/havneshjefen vurderer interessenter og prioriterer etter overstående kriterier. Båtplasser tildeles først som leieplass. Styret/havneshjefen tilbyr kjøp av andel til interesserte leietakere ut i fra en vurdering av behov for et antall leieplasser/bufferplasser. Tilbud om kjøp av andel til leietakere blir gitt etter vurdering av de samme overnevnte kriterier.

BOM

Havneanlegget er stengt med bom. Medlemmer har nøkkel til bommen. Bommen skal holdes stengt. Kun i perioden når trimmingsseilas foregår (på tirsdager) samt ved båtopptak/sjøsetting tillates at bommen står åpen.

BRYGGEANLEGG/FORTØYNING

1. Foreningen står normalt for landfaste og flytende anlegg.
2. Os seilforening har intet juridisk eller økonomisk ansvar for skade som båter måtte påføres mens de ligger i havn.
3. Den enkelte bruker av bryggeanlegget er selv ansvarlig for å vedlikeholde sin fortøyning, og til enhver tid å se etter sin båt og fortøyninger. Alle fortøyninger mellom fartøy og brygge



skal ha strekkavlastere og alltid være stramme. Størrelsen på avlasterne skal være tilpasset fartøyets vekt og størrelse.

4. Dersom det er åpenbare fordeler for havneanlegget som sådan, belastnings- og sikkerhetsmessig, kan havnesjefen omplassere båter i anlegget. De båteiere det gjelder skal ha anledning til å uttale seg.
5. Permanent vintertildekning av båt som ligger i bryggeanlegget skal godkjennes av havnesjefen. Havnesjefen kan forlange toppdekning fjernet eller omgjort.
6. Maksimum størrelse på båter som ligger i bryggene er: lengde 12,20 meter (40 fot) , bredde begrenset av tilgjengelig bryggeplass og vekt 10 tonn. I tillegg er det 2 plasser for båter opptil lengde 14,0 meter (45 fot), bredde 4,25 meter
7. Endring av bryggeplassens størrelse kan kun skje etter havnesjefens anbefaling, og dersom den totale, tilgjengelige bryggeplass tillater det.
8. Alle båter skal være registrert og merket med kjennetegn fra enten NSSR småbåtregister eller NOR.

SLIPP- OG ILANDSETTING

1. Ved ilandsetting av båter om høsten må båteieren sørge for at forsvarlige bukker eller krakker er plassert på opplagsplassen senest dagen før ilandsetting. Dersom ansvarshavende ikke finne bukk/krakk i forsvarlig stand, kan ilandsetting avvises. Havnesjefen kan til enhver tid pålegge sikring/endring av krybben om han finner det påkrevd.
2. Båter skal normalt ikke befinne seg på land i sesongen. Om slik oppbevaring må skje skal dette avtales med styret/havnesjefen på forhånd
3. Slippsetting utføres kun av person utpekt av foreningen. Slippsetting foregår på båteiers ansvar og risiko
4. Ved bestilling av slipping før 15. februar har båter som ligger i havnen fortrinnsrett . Arbeider som krever lengre perioder på slippet skal normalt sett ikke utføres på våren.
5. Opp- og nedrigging av seilbåter foregår på båteiers ansvar

VAKTORDNING

1. Alle innskytere og leietakere er pliktig til å delta i vaktordningen.
2. Vaktordningen er organisert i henhold til egen vaktinstruks. Den er tilgjengelig på foreningens hjemmeside for medlemmer.
3. Uteblivelse fra vakt medfører bot. Botens størrelse fastsettes av årsmøte

DUGNAD

1. Alle innskytere og leietakere plikter å utføre dugnad
2. Dugnadens omfang fastsettes av styret
3. Uteblivelsesgebyr fastsettes av årsmøtet



ANDRE FORHOLD

1. Alle brukere av havneanlegget er ansvarlig for å holde havnen og havnebassenget rent og ryddig. Brukere er ansvarlige for å fjerne avfall av enhver art. Verken væsker eller fast stoff skal deponeres på land.
2. Når båter skal slipes fri for bunnsmøring eller ved sliping på skroget, skal det legges presenning under og rundt båten for å samle opp slipestøvet.
3. Parkering av båthengere skal bare gjøres etter avtale med havnesjef. Alle hengere skal merkes med navn og kontaktinformasjon. Parkeringsavgift fastsettes av årsmøtet.
4. Båter tilkoplede Os seilforenings el-anlegg betaler strøm i henhold til målt forbruk. Forbruk max 500W pr båt. Hvis måler ikke er tilgjengelig betales i henhold til belastning som oppgis.
5. Dersom termostat installeres og innstilles på + 6-8 °C betales i henhold til oppgitt belastning multiplisert med faktor 0,5.
6. Dersom det på denne måten blir underskudd i forbruksregnskapet i den aktuelle periode (=totalforbruk i havn- havnebelysning og varme i Naustet) fordeles dette underskuddet likt på alle som har brukt strøm. Avregning finner sted ved sjøsetting. Dersom strømforbruket ikke oppgis og kabel er tilkoplede stikkontakt uten måler er ført om bord (på land eller sjø) belastes båteier med **kr 1000**.
7. Annen bruk av strøm (utover hva som anses normal, tilfeldig bruk av strøm) avtales med styret/havnesjefen
8. **Brudd på reglement:** Ved gjentatte brudd på reglement kan styret si opp kontrakt mellom andelshaver og Os seilforening.